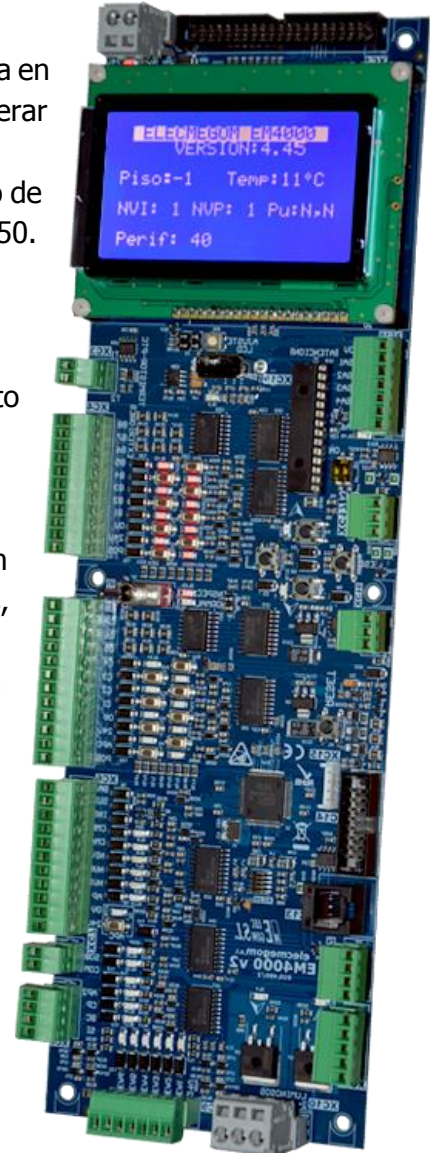


PRESTACIONES MANIOBRA EM4000 v2.5

- Maniobra basada en la placa de control EM4000 v2, a la que se le ha añadido una pantalla gráfica azul, pero la placa en conexiones y dimensiones es idéntica a la placa EM4000 v2.
- Maniobra interconectada con plataforma de telemantenimiento a través de un track GSM, el cual permite transmitir datos entre el usuario y la maniobra de telemetría, monitorización en tiempo real y telemantenimiento de todos sus parámetros.
 - No funcionalidad de conexión entre la placa de maniobra y el variador de frecuencia FUJI, cualquiera de sus modelos, permitiendo también la monitorización, configuración de parámetros y backups automáticos de la parametrización, de manera que se puedas recuperar de la plataforma en el caso de que el variador haya sufrido daños y no se puedan recuperar directamente desde el variador
 - Control de motores síncronos o asíncronos, ya sea con cuarto de máquinas o SCM, con opción de funcionar bajo normativa EN81.20/50.
 - Control de ascensores de hasta 32 paradas en selectiva en subida y bajada.
 - Funcionamiento multiplex 4 ascensores de 28 paradas.
 - Maniobra para variador de frecuencia en ascensores sin cuarto de máquinas con rescate automático mediante SAI (Sistema de Alimentación Ininterrumpida).
 - Maniobra para ascensores GEARLESS o máquina asíncrona.
 - Pantalla LCD gráfica en la placa de control para la señalización del estado del ascensor, temperatura del cuarto de máquinas, averías, niveladores, relés de puertas, etc.
 - Actualizaciones de software de la placa EM4000 mediante pen drive y puerto USB en placa EM4000.
 - Programación de los parámetros mediante consola integrada en el LCD de la placa.
 - Salida de registros de cabina y exteriores 24Vdc, cortocircuitables sin riesgo para los componentes de la placa, con módulos de expansión para ascensores de grandes alturas.
 - Memoria de las últimas 30 averías mostrando el código de la avería, la planta en la que se ha producido, el sentido de marcha y si se encontraba en velocidad rápida o en lenta, estas averías se muestran al operario sin necesidad de consola de programación, lo que facilita la labor de mantenimiento.
 - Diferentes módulos de control integrados en la placa de potencia, detector de fases, control de la termistancia de motor y control de la temperatura del cuarto de máquinas.
 - Intercomunicador bidireccional según norma UNE-EN 81-28 que integra sintetizador de voz para el ascensor, con comunicación con la maniobra y por tanto con el exterior.
 - Conexión con los distintos modelos de display de Elecmegom, un display de matrices de puntos, 3 displays LCD azul y 2 displays gráficos color, todos ellos compatibles entre sí.
 - Capaz de controlar máquinas de hasta 1,6 m/seg. tanto en máquinas asíncronas como síncronas, siempre en lazo cerrado (con encoder).
 - Menús especiales para el mantenimiento del ascensor, que permiten labores de supervisión y mantenimiento preventivo.



PARAMETROS CONFIGURABLES

Descripción	Opciones
Tipo de tracción	<ul style="list-style-type: none"> • 2 velocidades • VVVF
Modelos VVVF	<ul style="list-style-type: none"> • OMRON / FUJI SIN RESCATE. • VVVF FUJI LIFT1 RESCATE POR FRENO. • VVVF FUJI LIFT2 RESCATE POR FRENO. • VVVF FUJI RESCATE AUTOMATICO.
Códigos display por cada planta	<ul style="list-style-type: none"> • Códigos para displays 2 dígitos. • Códigos para pantallas gráficas.
Definición de puertas de pisos por cada planta	<p>Tipo de puertas exteriores</p> <ul style="list-style-type: none"> • Semiautomáticas • Automáticas <p>Apertura de embarques</p> <ul style="list-style-type: none"> • Embarque 1 • Embarque 2
Definir parámetros de Reenvío	<ul style="list-style-type: none"> • Planta a la se reenvía el ascensor al quedar en reposo. • Desde que plantas se reenviará. • Tiempo que transcurrirá desde que queda en reposo hasta que se reenvía.
Ajuste de tiempos	<ul style="list-style-type: none"> • Tiempo de abrir puertas. • Tiempo de espera para cerrar. • Tiempo extra para cerrar • Tiempo de recorrido en la arrancada 10seg. • Tiempo de recorrido 20seg. • Tiempo de apagado luz de cabina.
Tipo de maniobra en funcionamiento individual	<ul style="list-style-type: none"> • Selectiva bajada hasta 16 paradas (por defecto). • Selectiva subida/bajada hasta 9 paradas. • Maniobra Universal en exteriores, Selectiva en cabina. • Maniobra Selectiva en bajada hasta 28 paradas. • Maniobra Selectiva en subida y bajada hasta 14 paradas.
Maniobras universales	<ul style="list-style-type: none"> • Maniobra universal pura. • Maniobra universal exteriores selectiva en cabina.
Luminosos especiales en llamadas de exteriores	<ul style="list-style-type: none"> • Luminosos de cabina registros y posicional lámparas. • Luminosos de exteriores registros y ESTA en planta.

Síntesis de voz puertas	La maniobra indica el estado de puertas además de las plantas.
Preapertura de puertas	El ascensor abrirá puertas de cabina según se vaya acercando a la planta.
Normativa A3	<ul style="list-style-type: none"> • Sin normativa A3 • Normativa A3 limitador con enclavamiento y predisparo. • Normativa A3 máquina gearless mediante el control de los micros de los frenos.
Cambiar función de imanes	<ul style="list-style-type: none"> • Se utiliza para plantas extremadamente cortas en las que la maniobra tenga que cambiar de velocidad antes de llegar al nivel de la cota previa a la parada.
Configuración de imanes en hueco	<ul style="list-style-type: none"> • Con una sola fila de imanes • Con dos filas de imanes (subida/bajada)
Retardo a la parada 0mseg.	Se consigue quedar centrado en el imán de parada
Temperatura cuarto de máquinas	Se configura los valores de temperatura válidos de la sonda interna, por defecto entre 5º y 40ª
Abuso de llamadas de cabina	Se configura el número máximo de llamadas de cabina que puede recoger, evitando que se hagan llamadas falsas.
Detector de fases	Puede anularse el control de las fases de entrada de línea, es aplicable en maniobras con tensión de red monofásica.
Termistor del motor	Puede anularse el control de las termistancia del motor, para instalaciones en las que no exista esa protección en el motor.
Configuración salidas auxiliares	<p>Se configuran las funciones de cada una de las salidas auxiliares</p> <ul style="list-style-type: none"> • Salida desactivada. • Relé de leva. • Ventilación forzada. • Salida de avería. • Disparo de limitador. • Renivelación. • Salida activa con averías 6 y 10.
Configuración entradas auxiliares	<p>Se configuran las funciones de cada una de las entradas auxiliares</p> <ul style="list-style-type: none"> • Salida desactivada. • Llavín de bomberos de exteriores. • Ventilación forzada. • Sonda de temperatura externa. • Zona de puertas. • Run NGV A3. • Ready NGV A3. • Entrada limitador UCM.

	<ul style="list-style-type: none"> • Entrada Foso/Huida reducida. • Posición nocturna. • Llamada urgente. • Final de abrir puertas.
Configuración sensores de cabina	<p>Se configura el tipo de contacto NO/NC de las entradas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pulsador de abrir puertas. • Fotocélula 1. • Fotocélula 2. • Sobrecarga.
Registro acústico	<p>Los siguientes modelos de display, emitirán un pitido a modo de registro acústico al pulsarse la llamada de la planta donde se encuentre, en caso de estar en cabina, ante cualquier llamada que se produzca.</p> <p>LCDECO, EM2LCD, LCDHOR, TFTECO y MK800.</p>
Placa EM4VFR	Configurara del modelo de placa de potencia existente en el cuadro.
Normativa EN 81.20	Se habilita las condiciones de la maniobra para cumplir la norma EN81.20
Avería 28 Fotocélula	En las maniobras que deben cumplir EN81.20, no puede moverse el ascensor si la barrera fotoeléctrica está dañada, con esta función la maniobra emitirá un pitido cada vez que cierra puertas, cuando se ha detectado que la barrera se ha estropeado, avisando al usuario final.
Tipo relé de puertas	<p>Como quedan los relés de puertas al quedar en reposo.</p> <p>Mantenidos</p> <p>No mantenidos</p>
Pitido de puerta abierta	En los casos de ascensores con puertas semiautomáticas, si transcurre un tiempo sin detectar la señal de presencia de puertas exteriores, el display de cabina emitirá un zumbido intermitente, avisando al usuario que debe cerrar la puerta de exteriores para volver al funcionamiento normal.