

CAPITULO DE AVERIAS MANIOBRA

EM2000 V5.1.

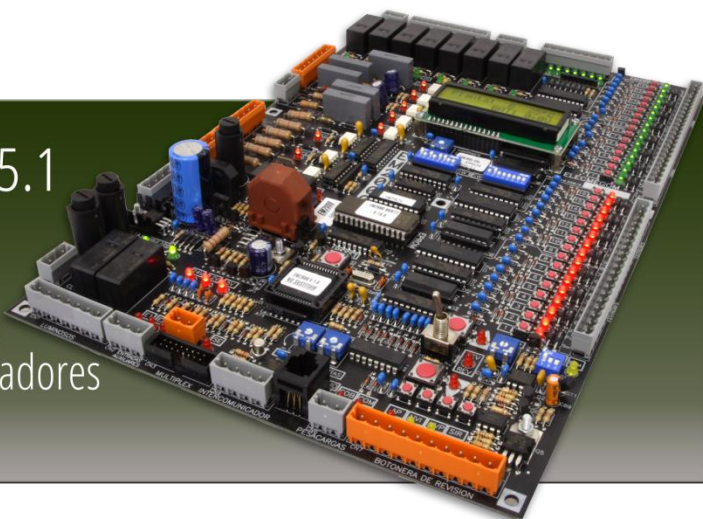
Fecha: 18/JULIO/2022

elecmegom s.l.

Maniobra para ascensor EM2000 V5.1



Armarios electrónicos para
el control de aparatos elevadores



elecmegom s.l.

maniobras para ascensor

Arnaldo de Vilanova 17 P.I. La Carpetania

28906 Getafe (Madrid)

Teléfono: +34 91.601.11.55 Fax: +34 91.683.01.02

INDICE

12.- LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS.....	3
12.1.- GENERALIDADES.....	3
12.1.1 Averías	3
12.1.2 Otros Códigos	4
12.2.- INTERPRETACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE AVERÍAS.....	4
AVERIA 01	4
AVERIA 02	5
AVERIA 03	5
AVERIA 04	6
AVERIA 05	6
AVERIA 06	7
AVERIA 07	7
AVERIA 08	7
AVERIA ST	8
AVERIA 10	8
AVERIA 22	9
AVERIA 23	9
AVERIA 26	10
AVERIA 28	10
AVERIA 29	10
AVERIA 30	11
AVERIA 32	11
AVERIA 33	11
AVERIA 34	12
AVERIA 36	12
AVERIA 37	12
AVERIA 38	13
AVERIA 39	13
AVERIA TM	13

12.- LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

12.1.- GENERALIDADES

El sistema de Control **EM2000** incluye entre sus prestaciones la visualización de mensajes informativos a través de los displays de posición de cabina y exteriores (Placa de Control mediante el LCD de dos líneas).

A continuación se detalla en una tabla de consulta rápida cada uno de los mensajes de la placa, después se relacionan las posibles situaciones de avería identificadas por su código. Para cada una de ellas se indican los elementos que pueden causar el fallo y las comprobaciones que hay que efectuar.

Algunas de estas averías son bloqueantes, es decir, después de identificar la avería y efectuar la reparación es preciso pulsar el botón de **RESET** de la Placa de Control (si no se quitó tensión para reparar) para que se ejecute el procedimiento de arranque y se pueda comprobar el funcionamiento del ascensor de nuevo.

Al mismo tiempo que estos códigos identifican las posibles causas de averías en el sistema electromecánico controlado por la Placa de Control **EM2000**, también pueden identificar posibles anomalías en la propia electrónica. Por esto, si una vez revisadas las posibles causas mencionadas para cada avería y reinicializado el sistema, ésta sigue persistiendo, puede ser que la causa de la avería sea la propia Placa de Control **EM2000**.

12.1.1 Averías

Cod. en Placa	En Displays	Descripción de la avería
Avería 01	A01	Fallo de seguridades Principales (SEG).
Avería 02	A02	Fallo de cerraduras en marcha (SCC).
Avería 03	A03	Fallo de secuencia de cierre de puertas.
Avería 04	A04	Parada fuera de nivel de planta (NVI).
Avería 05	A05	Pulsador de alguna llamada de exteriores o cabina fijo.
Avería 06	A06	Tiempo de salida de pantalla superado durante el arranque.
Avería 07	A07	Avería de vigilancia de contactores, activados antes del arranque (VC).
Avería 08	A08	Fallo de la secuencia de apertura de puertas.
S.t.	AST	Avería sonda de temperatura activada señal (ST).
Avería 10	A10	Superado tiempo de recorrido sin detectar pantalla.
Avería 22	A22	Fallo de Presencia de exteriores en marcha (CPE).
Avería 23	A23	Fallo de cerraduras o contacto chequeo de puertas en marcha (SCC)
Avería 26	A26	Fallo de cerraduras de exteriores en marcha (CPE).
Avería 28	A28	Barrera fotoeléctrica de cabina averiada
Avería 29	A29	Señal abrir puertas fija, pulsador de abrir, fotocélula, borde seguridad. (AP).
Avería 30	A30	Avería de señal de módulo SR en renivelación sólo hidráulicos (ZP).
Avería 32	A32	Ambos cambios extremos activados (CMA-CMB).
Avería 33	A33	Inversión de fases en el motor o cableado de cambios extremos mal.
Avería 34	A34	Avería funcionamiento normativa A3 (ver anexo funciones adicionales).
Avería 36	A36	Avería del variador de frecuencia (SEG)
Avería 37	A37	Avería de testeo de cerraduras exteriores EN 81-20 (CPE)
Avería 38	A38	Avería de testeo de cerraduras de cabina EN 81-20 (SE)
Avería 39	A39	Avería de testeo contacto auxiliar de puertas de cabina EN 81-20 (E3)
Avería TM	ATM	Avería de termistancia de motor en maniobras Gearless.

12.1.2 Otros Códigos

Código en Placa	En Displays	Descripción del mensaje
ASCENSOR EN REVISION	REV	Ascensor en inspección (REV)
Ascensor reseteándose	??	Ascensor en corrección a planta baja.
Ascensor nivelándose a planta inferior	??	Ascensor bajando a corregir.
PUERTA EXTERIOR ABIERTA	PA	Puerta de Exteriores abierta (CPE).
SOBRECARGA EN CAB.	SOB	Ascensor en sobrecarga (SOB)

12.2.- INTERPRETACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE AVERÍAS

En el caso de información de averías el mensaje visualizado en la placa de control consta: en la primera línea del LCD mostrará el código de la avería y la denominación del piso donde se produjo, en la segunda línea el sentido que llevaba en ese momento el ascensor, subiendo o bajando y si iba en rápida, lenta o si estaba parado. La codificación de las situaciones de averías está realizada según prEN627:94.

AVERIA 01

AVERIA: APERTURA DE LA SERIE DE SEGURIDADES.

EN 81-20 APERTURA DE SERIE DE SEGURIDADES Y PRESENCIA DE EXTERIORES.

DISPLAYS: PLACA (Averia 01) EXTERIORES-CABINA (A01)

LEDS: SEG

BLOQUEO: SI, EN CASO DE OCURRIR POR EL FINAL DE CURSO SUPERIOR (ASC. HIDRAULICOS).

CAUSAS: Los contactos que pueden formar parte de la serie de seguridades son (ver esquema principal del cuadro): Fusible A1, Detector de fases, Térmicos, STOP de foso, contacto limitador de velocidad en foso, final de curso subida, final de curso bajada, contacto limitador de velocidad, contacto de acuñamiento, contacto de aflojables, pulsador de STOP de botonera de REVISION, conmutador normal/revisión de botonera de revisión, contacto de huida o foso reducido y pulsador de STOP de cabina.

En hidráulicos contacto X6.6 X6.12 de la placa EM2HR, contacto calentamiento de aceite, contacto bloqueo de válvulas.

EN 81-20 stop y conmutador normal/revisión de la botonera de revisión en foso, y contactos de presencia de puertas exteriores. Esta avería solo se produce con el ascensor en marcha.

El ascensor se detiene instantáneamente. A continuación se borrarán todas las llamadas de cabina y exteriores. Una vez restablecidas las seguridades el ascensor se mantendrá parado hasta tener una llamada.

No habrá posibilidad de abrir las puertas mediante el pulsador de abrir puertas.

SOLUCIONES:

Si la apertura no ha sido provocada, compruebe el estado y el cableado de todos los contactos de la serie de seguridades.

AVERIA 02

AVERIA:	APERTURA EN MOVIMIENTO SERIE DE CERRADURAS DE CABINA Y EXTERIORES.
DISPLAYS:	PLACA (Avería 02) EXTERIORES-CABINA (A02)
LEDS:	SCC.
BLOQUEO:	NO
CAUSAS:	Alguno de los contactos de la serie de cerraduras de exteriores o cabina, se ha abierto (voluntaria o accidentalmente) con la cabina en movimiento.

El código de avería se mostrará parpadeando alternativamente con el código de la planta en la que se encuentra el ascensor. Se realizarán cinco secuencias de cierre de puertas de cabina para intentar cerrar la serie. Si tras 5 intentos no consigue cerrar borrará llamadas y quedará parado esperando una llamada nueva.

Si la avería se produjo cuando el ascensor iba en velocidad lenta al salir de la avería el ascensor se reseteará reenviándose a la planta inferior. En los demás casos el ascensor arranca hacia la planta donde se dirigía.

SOLUCIONES: Si la apertura no ha sido provocada, verifique todos los contactos de la serie de puertas y asegúrese de que, en ningún caso, la cabina en su movimiento pueda rozar con alguno de ellos y abrirlo.

AVERIA 03

AVERIA:	FALLO EN LA SECUENCIA NORMAL DE CIERRE DE PUERTAS. Este código manifiesta la imposibilidad de cerrar la serie de puertas de cabina y exteriores.
DISPLAYS:	PLACA (Avería 03) EXTERIORES-CABINA (A03)
LEDS:	SCC EN 81-20 CPE Y SCC
BLOQUEO:	NO
CAUSAS:	<ol style="list-style-type: none">1. Sin EN 81-20 fallo cerraduras de cabina o cerraduras de exteriores (borna 133)2. Con EN 81-20 fallo cerraduras de exteriores (borna 132) o fallo de cerraduras de cabina (borna133) o fallo contacto de auxiliar de chequeo de puertas de cabina (borna 141).2. Fallo en los relés auxiliares de puertas del cuadro o de la placa EM2000.3. Señal de reapertura activada en la secuencia de cierre.4. Fallo de la electroleva.

Después de efectuar 5 ciclos completos de cierre y apertura de puertas se borrarán las llamadas de cabina y exteriores y se mostrará el código 03 parpadeando durante 15 segundos junto con la planta en la que se encuentra el ascensor.

Pasados los 15 segundos el ascensor quedará en condiciones de reintentar dar servicio a la siguiente llamada que se produzca.

En el caso de producirse la misma avería en tres ocasiones consecutivas el tiempo entre ciclos pasará a ser de 4 minutos para evitar que pudiese deteriorarse el operador de puertas.

SOLUCIONES:

1. Compruebe que el cableado, la limpieza y el estado mecánico de los contactos de la serie de puertas son correctos.
2. Asegúrese de que los contactos de los relés de puertas abren y cierran correctamente.
3. Verifique el funcionamiento de la fotocélula, del contacto del obstáculo y el pulsador de reapertura. Compruebe que no hay suciedad en el carril de las puertas que provoque la activación del obstáculo.
4. Verifique el funcionamiento de la leva

AVERIA 04

AVERIA:	PARADA FUERA DE IMAN DE POSICIONAMIENTO.
DISPLAYS:	PLACA (Averia 04) EXTERIORES-CABINA (A04)
LEDS:	NVI y NVP
BLOQUEO:	SI, cuando la avería se repite al irse el ascensor a nivelar.
CAUSAS:	<ol style="list-style-type: none">1. El ascensor al parar queda fuera de alguno de los niveladores NVI o NVP. Posiblemente por un deslizamiento excesivo al parar o por falta de la detección de algún imán. Revisar distancia de nivelación y funcionamiento de los detectores magnéticos.2. En subida el ascensor al parar queda a nivel de planta con NVI y NVP activados, la avería se ha producido por que la cuenta de impulsos de NVI no es correcta, falta o sobra algún imán.3. En bajada el ascensor al parar queda a nivel de planta con NVI y NVP activados, la avería se ha producido por que la cuenta de impulsos de NVP no es correcta, falta o sobra algún imán.

Quando el ascensor se detiene en planta, mostrará el código 04 sin abrir puertas durante 5 segundos. A continuación el ascensor se reseteará reenviándose a planta baja. Al llegar a planta baja el ascensor abrirá puertas y si ha parado fuera de imán quedará bloqueado mostrando avería 04.

SOLUCIONES:

1. Verifique el funcionamiento de los detectores magnéticos, comprobando que cuando el detector está fuera de imán está apagado el led NVI y NVP de la placa de control y que cuando el detector está dentro de imán se enciende el led NVI y NVP. En la entrada de NVI y NVP del conector CN7 de la placa EM2000 hay 24Vcc con respecto a la borna 0V.
2. Apriete el freno si el ascensor desliza mucho.

AVERIA 05

AVERIA:	PULSADOR DE LLAMADA INDEFINIDAMENTE ACCIONADO.
DISPLAYS:	PLACA (Averia 05) EXTERIORES-CABINA (A05)
LEDS:	Los correspondientes a los registros de llamada.
BLOQUEO:	NO
CAUSAS:	Se detecta la activación continua del pulsador de llamada de la planta actual.

Este código se mostrará parpadeando durante 8 segundos, a continuación se mostrará el código de la planta en la que se encuentra el ascensor quedando el sistema en condiciones de atender una nueva llamada distinta a la de la planta actual.

La llamada de la planta actual no se tendrá en cuenta mientras siga activada.

SOLUCION:

Verifique la existencia de algún registro de llamada de los existentes en la Placa de Control permanentemente encendido. Si es así, desconecte el conector correspondiente de la placa y verifique si el registro se queda encendido fijo; en cuyo caso la avería es de la placa. En caso contrario la avería puede ser debida a contactos pegados o un fallo mecánico del pulsador.

AVERIA 06

AVERIA: TIEMPO DE SALIDA DE IMÁN SUPERADO EN EL ARRANQUE.

DISPLAYS: PLACA (Avería 06) EXTERIORES-CABINA (A06)

LEDS: NVI - NVP

BLOQUEO: **SI (para desbloquear hay que poner el ascensor en revisión)**

CAUSAS: La placa de control al activar la marcha del ascensor cuenta el tiempo que tarda en salir del imán de nivel de planta; cuando este tiempo supera los 10 segundos se activa esta avería.

Así pues este fallo manifiesta la falta de movimiento de la cabina al arrancar el ascensor:

- El motor no gira en el arranque.
- No se activa el freno.
- Falla algún contactor
- Fallan los relés que activan el variador de frecuencia.
- El ascensor se mueve pero el detector magnético se ha quedado pegado.

SOLUCIONES:

1. Compruebe que los contactores y relés se activan correctamente. De lo contrario compruebe con un multímetro (sin tensión en el cuadro) que los conexionados y contactos indicados en los esquemas electromecánicos son correctos. Accione manualmente los contactores para comprobar su funcionamiento.

2. Compruebe que el cableado del motor es correcto.

3. Verifique el funcionamiento de las bobinas de freno y observe si se produce patinamiento de los cables sobre la polea del grupo tractor.

4. Verifique el funcionamiento del detector magnético.

AVERIA 07

AVERIA: AVERIA DE VIGILANCIA DE CONTACTORES CONTACTORES ACTIVADOS ANTES DEL ARRANQUE.

DISPLAYS: PLACA (Avería 07) EXTERIORES-CABINA (A07)

LEDS: VC

BLOQUEO: Si, mientras la avería persista. Si si la avería se produjo por no apagarse VC en un viaje.

CAUSAS: Comprobación del estado de los contactores antes de arrancar (para ello se verifica que la señal VC (led VC) está encendido antes de activar contactores.

Este código se mostrará parpadeando indefinidamente hasta que se detecte que la señal VC se restablece, dejando bloqueado el ascensor mientras no se rearme dicha señal.

SOLUCIONES:

La señal utilizada por el sistema de Control para la identificación de la situación de los contactores es la señal **VC** (señal de Vigilancia de Contactores). Compruebe con un Multímetro (sin tensión en el cuadro) que los conexionados y contactos indicados en los esquemas electromecánicos (según se trate de una maniobra de una velocidad, de dos velocidades o hidráulica) son correctos. Accione manualmente los contactores para comprobar su funcionamiento.

AVERIA 08

AVERIA: FALLO EN LA SECUENCIA NORMAL DE APERTURA DE PUERTAS.

Este código manifiesta la imposibilidad de abrir la serie de puertas.

DISPLAYS: PLACA (Avería 08) EXTERIORES-CABINA (A08)

LEDS: SCC

BLOQUEO: NO

CAUSAS:

1. Serie de puertas de cabina o exteriores permanentemente cerrada.
2. Fallo en los relés auxiliares de puertas del cuadro o de la placa EM2000.

Después de efectuar 3 ciclos completos de apertura de puertas se borrarán las llamadas de cabina y exteriores y se mostrará el código 08 parpadeando durante 15 segundos junto con la planta en la que se encuentra el ascensor.

Esta avería se puede anular en el montaje del ascensor colocando en ON el microswitch nº 1 del SW2.

Pasados los 15 segundos el ascensor quedará en condiciones de reintentar dar servicio a la siguiente llamada que se produzca.

SOLUCIONES:

1. Compruebe que el cableado, la limpieza y el estado mecánico de los contactos de la serie de puertas son correctos.
2. Asegúrese de que los contactos de los relés de puertas abren y cierran correctamente y que no se ha quemado alguno de estos contactos.
3. Verifique el funcionamiento de la leva

AVERIA ST

- AVERIA:** SONDA DE TEMPERATURA ACTIVADA
DISPLAYS: PLACA (Alarma temperat) EXTERIORES-CABINA (AST)
LEDS: SE o LCD de placa superar los 40º o estar por debajo de 5º.
BLOQUEO: Sí mientras la avería persista
CAUSAS:
1. La temperatura en el cuarto de máquinas es superior a 40º o inferior a 5º.
 2. La entrada de SE (Sonda externa está activada)
 3. La sonda de temperatura integrada en la placa EM2000 está averiada.

Este código se mostrará parpadeando mientras la avería persista. Si el ascensor está en marcha cuando se activa la señal SE o la sonda integrada, el ascensor terminará el viaje que estuviese realizando y a continuación se borrarán todas las llamadas.

SOLUCIONES:

Habrá que esperar a que la temperatura esté dentro de los márgenes permitidos.

Si la avería se debe a que la sonda de temperatura integrada en la placa EM2000 está averiada, se podrá anular colocando en ON el microswitch nº 1 del SW2. Esta solución sólo podrá ser provisional hasta que se sustituya la placa EM2000 por otra nueva, la sonda de temperatura en cuarto de máquinas es obligatoria para cumplir la normativa.

AVERIA 10

- AVERIA:** SUPERADO TIEMPO DE RECORRIDO, SIN DETECTAR PANTALLA.
DISPLAYS : PLACA (Averia 10) EXTERIORES-CABINA (A10)
LEDS: NVI y NVP
BLOQUEO : SI (**para desbloquear hay que poner el ascensor en revisión**)
CAUSAS: Falta de impulsos procedente del detector magnético, mientras el ascensor se encontraba en marcha, debido bien a que el ascensor se ha detenido a mitad de hueco de forma accidental y la placa de control sigue activando contactores, bien al mal funcionamiento del detector magnético o bien a una distancia entre imanes en desacuerdo con los tiempos de recorrido programados (20 seg.) para cualquiera de las velocidades de la máquina.
1. Parada inesperada del motor.
 2. Avería del detector magnético en el transcurso del viaje.
 3. Distancia entre imanes en el hueco no conforme con los tiempos de recorrido establecidos.

SOLUCIONES:

1. Compruebe que los contactores y relés de marcha se activan correctamente. De lo contrario compruebe con un Multímetro (sin tensión en el cuadro) que los conexionados y contactos indicados en los esquemas electromecánicos (según se trate de una maniobra de una velocidad, de dos velocidades o hidráulica) son correctos. Accione manualmente los contactores para comprobar su funcionamiento.
2. En ascensores con variador de frecuencia compruebe el correcto funcionamiento del variador y de los relés que activan al mismo.
3. Compruebe que el cableado del motor es correcto.
4. Verifique el funcionamiento de las bobinas de freno y observe si se produce patinamiento de los cables.
5. Verifique el funcionamiento de los detectores magnéticos NVI y NVP.
6. Si el problema es motivado por tener mucho espacio entre dos imanes consecutivos, bien por que el ascensor funciona a una velocidad muy baja o bien por que la distancia entre plantas es muy grande, se puede cambiar el tiempo que permite la maniobra funcionar sin recibir impulsos, ver apartado de programación de parámetros internos.

AVERIA 22

AVERIA: APERTURA EN MOVIMIENTO DE LA SERIE DE PRESENCIA DE PUERTAS EXTERIORES

DISPLAYS: PLACA (Avería 22) EXTERIORES-CABINA (A22)

LEDS: SCC y CPE.

BLOQUEO: NO

CAUSAS: Serie de contactos de presencia de puertas exteriores, alguno de los contactos de la serie se ha abierto (voluntaria o accidentalmente) con la cabina en movimiento.

El código de avería se mostrará parpadeando alternativamente con el código de la planta en la que se encuentra el ascensor hasta que desaparezca la causa que provocó la avería pasando a funcionamiento normal.

Si la avería se produjo cuando el ascensor iba en velocidad lenta al salir de la avería el ascensor se reseteará reenviándose a la planta inferior. En los demás casos el ascensor arranca hacia la planta donde se dirigía.

SOLUCIONES: Si la apertura no ha sido provocada, verifique todos los contactos de la serie de puertas y asegúrese de que, en ningún caso, la cabina en su movimiento pueda rozar con alguno de ellos.

AVERIA 23

AVERIA: EN 81-20 APERTURA EN MOVIMIENTO SERIE DE CERRADURAS DE CABINA Y CONTACTO AUXILIAR DE CHEQUEO DE PUERTAS DE CABINA.

DISPLAYS: PLACA (Avería 23) EXTERIORES-CABINA (A23)

LEDS: SCC.

BLOQUEO: NO

CAUSAS: Alguno de los contactos de la serie de cerraduras de cabina o contactos de chequeo de puertas de cabina, se ha abierto (voluntaria o accidentalmente) con la cabina en movimiento.

El código de avería se mostrará parpadeando alternativamente con el código de la planta en la que se encuentra el ascensor. Se realizarán cinco secuencias de cierre de puertas de cabina para intentar cerrar la serie. Si tras 5 intentos no consigue cerrar borrará llamadas y quedará parado esperando una llamada nueva.

Si la avería se produjo cuando el ascensor iba en velocidad lenta al salir de la avería el ascensor se reseteará reenviándose a la planta inferior. En los demás casos el ascensor arranca hacia la planta donde se dirigía.

SOLUCIONES: Si la apertura no ha sido provocada, verifique todos los contactos de las cerraduras y contactos de chequeo de puertas de cabina; y asegúrese de que, en ningún caso, la cabina en su movimiento pueda rozar con alguno de ellos o abrirlo.

AVERIA 26

- AVERIA:** EN 81-20 APERTURA EN MOVIMIENTO SERIE DE CERRADURAS DE EXTERIORES
DISPLAYS: PLACA (Avería 26) EXTERIORES-CABINA (A26)
LEDS: CPE y SCC.
BLOQUEO: NO
CAUSAS: Alguno de los contactos de la serie de cerraduras de exteriores se ha abierto con la cabina en movimiento.

El código de avería se mostrará parpadeando alternativamente con el código de la planta en la que se encuentra el ascensor. Se realizarán cinco secuencias de cierre de puertas de cabina para intentar cerrar la serie. Si tras 5 intentos no consigue cerrar borrará llamadas y quedará parado esperando una llamada nueva.

Si la avería se produjo cuando el ascensor iba en velocidad lenta al salir de la avería el ascensor se reseteará reenviándose a la planta inferior. En los demás casos el ascensor arranca hacia la planta donde se dirigía.

SOLUCIONES: Si la apertura no ha sido provocada, verifique todos los contactos de las cerraduras exteriores y asegúrese de que, en ningún caso, la cabina en su movimiento pueda rozar con alguno de ellos y abrirlo.

AVERIA 28

- AVERIA:** BARRERA FOTOELÉCTRICA DE CABINA AVERIADA (EN 81-20)
DISPLAYS: PLACA (Avería 28) EXTERIORES-CABINA (A28)
LEDS: AP
BLOQUEO: Sí, mientras la avería persista
CAUSAS: Cuando el ascensor atiende una llamada de exteriores y a continuación detecta una llamada de cabina nueva sin haberse activado la entrada de AP (fotocélula o pulsador de abrir puertas), y esto mismo vuelve a ocurrir con una segunda llamada de exteriores, la placa de control entra en avería 28. Se saldrá de situación de avería cuando se detecte que se ha activado la señal de AP de la placa de control.
SOLUCIONES:

Verificar el funcionamiento de la barrera fotoeléctrica de cabina.

Si la barrera estuviera averiada se podría dejar provisionalmente funcionando el ascensor modificando el funcionamiento de operador de puertas para limitar la fuerza de cierre a 4 julios (ver manual del operador) y desactivar esta avería en la placa EM2000 mediante el menú 23 de programación, lo cual activará una señal acústica en el display de cabina cada vez que se cierren puertas de cabina.

AVERIA 29

- AVERIA:** SEÑAL DE ABRIR PUERTAS (AP) FIJA
DISPLAYS: PLACA (Avería 29) EXTERIORES-CABINA (A29)
LEDS: AP
BLOQUEO: Sí, mientras la avería persista
CAUSAS: Señal de AP activada constantemente (led AP). La cabina quedará en esta situación de avería cuando se detecte alguno de los sensores conectados en paralelo a la señal de AP, activados durante más de 20 segundos. Se saldrá de situación de avería cuando desaparezca el problema que la genera.
Los sensores considerados son: Fococélula, pulsador de abrir Puertas y borde de seguridad (obstáculo).

SOLUCIONES:

Se deberán ir desconectando los distintos sensores de cabina conectados en paralelo a la señal de AP, hasta que se apague el led de AP.

Esta avería no es bloqueante. El ascensor volverá a situación normal en cuanto el problema que lo genera desaparezca.

AVERIA 30

AVERIA: NO HAY SEÑAL ZP PROVENIENTE DEL MÓDULO DE SEGURIDAD, PARA RENIVELACIÓN CON PUERTAS ABIERTAS O PARA PREAPERTURA DE PUERTAS ELECTRICOS VVVF.

DISPLAYS : PLACA (Avería 30.) EXTERIORES-CABINA (A30)

LEDS: ZP (ZONA DE PUERTAS)

BLOQUEO : SI (**Sólo se desactiva poniendo INSPECCION y volviendo a NORMAL**)

CAUSAS:

1. Parado en planta la señal de zona de puertas ZP está desactivada.
2. Ascensor renivelando se sale de zona de puertas y se apaga señal ZP.

SOLUCIONES:

1. El ascensor está parado y no existe la señal ZP (110Vac) bien por que el módulo de Seguridad no funciona, bien por el fallo de algún detector del módulo (K1, K2) o bien por que falta algún imán.
2. Posible fallo de uno de los detectores K1 ó K2 mientras se encontraba renivelando verifique ambos detectores.

AVERIA 32

AVERIA: LOS DOS ANTEFINALES DE CAMBIO DE VELOCIDAD DESACTIVADOS A LA VEZ.

DISPLAYS: PLACA (Avería 32) EXTERIORES-CABINA (A32)

LEDS: CMA y CMB

BLOQUEO: SI (para desbloquear hay que poner el ascensor en revisión)

CAUSAS: Los dos antefinales extremos de cambio de velocidad están accionados a la vez (CMA y CMB apagados a la vez).

Si en algún momento la maniobra detecta los dos cambios accionados por un tiempo superior a los 800 milisegundos, el ascensor continuará su viaje hasta llegar a planta y abrir puertas. A continuación mostrará la avería.

Este código se mostrará parpadeando alternativamente con el código de la planta en la que se encuentra el ascensor hasta que se solucione el problema y se active la revisión del cuadro.

SOLUCIONES:

Compruebe el correcto funcionamiento de los dos antefinales extremos de cambio de velocidad.

AVERIA 33

AVERIA: INVERSION DE FASES EN EL MOTOR.
CABLEADO DE ANTEFINALES EXTREMOS INTERCAMBIADO.

DISPLAYS: PLACA (Avería 33) EXTERIORES-CABINA (A33)

LEDS: CMA y CMB

BLOQUEO: SI (para desbloquear hay que poner el ascensor en revisión)

CAUSAS:

1. Posible inversión de fases en el motor.
2. Intercambio de cableado en los antefinales extremos.
3. Fallo de uno de los antefinales de velocidad cuando el ascensor se movía en la dirección contraria.

Este código se mostrará parpadeando alternativamente con el código de la planta en la que se encuentra el ascensor hasta que se solucione el problema y se active la revisión del cuadro.

SOLUCIONES:

Si en el proceso de corrección el ascensor arranca hacia abajo y detecta el corte de la señal de cambio en subida, el ascensor llegará a planta y volcará este código de avería. En el caso de corrección superior la situación será la contraria. Este fallo también se podría deber a tener intercambiado el cableado de los antefinales.

Compruebe el correcto funcionamiento de los cambios mecánicos, así como el cableado de estos. Asimismo, deberá comprobar el correcto cableado de las fases de alimentación del motor de tracción.

AVERIA 34

- AVERIA:** AVERIA FUNCIONAMIENTO NORMATIVA A3
DISPLAYS: PLACA (Avería 34) EXTERIORES-CABINA (A34)
LEDS: E1 y E2 (Central NGV), SE (limitador con UCM)
BLOQUEO: Depende de las especificaciones del sistema utilizado para el cumplimiento de la normativa A3.
CAUSAS: Dependiendo del sistema implementado en el ascensor la placa EM2000 controla o bien la entrada SE o bien las entradas auxiliares E1 y E2. Hay que ver el anexo que acompaña al manual de la maniobra EM2000.

SOLUCIONES:

En el anexo que se adjunta con la documentación de todos los armarios que cumplen con A3, aparece los errores y los motivos que provocan éstos.

AVERIA 36

- AVERIA:** ASC. CON VARIADOR: SEÑAL DE AVERIA DEL VARIADOR ACTIVADA
ASC. HIDRÁULICO: Térmico motor, Termistor motor, Termostato aceite, Detector de fases.
DISPLAYS: PLACA (Avería 36) EXTERIORES-CABINA (A36)
LEDS: SEG
BLOQUEO: SI mientras persista la avería
CAUSAS:
- El variador de frecuencia ha entrado en avería y a través de una salida ha desactivado la señal SEG de la placa EM2000 (CN15) pero sigue activada la entrada CPE.
- Ascensor hidráulico, ha saltado el térmico del cuadro por exceso de consumo o mal ajuste del mismo; la placa EM2HR ha detectado una avería de detección de fases o termistor motor y ha cortado el relé RSE; o la central hidráulica ha desactivado el contacto del termostato de aceite.

Este código se mostrará parpadeando alternativamente con el código de la planta en la que se encuentra el ascensor hasta que desaparezca la causa de la avería.

En caso de ascensor hidráulico si el ascensor está fuera de nivel de planta, el ascensor bajará hasta nivel de la planta siguiente y abrirá puertas.

SOLUCIONES:

Ascensor con variador verifique las averías almacenadas en la memoria del variador y las causas que la han producido.

Ascensor hidráulico verifique el térmico del motor y el consumo del motor, la temperatura de motor, temperatura de aceite o fases de entrada.

AVERIA 37

- AVERIA:** CONTACTOS DE CERRADURAS EXTERIORES DEFECTUOSOS
DISPLAYS: PLACA (Avería 37) EXTERIORES-CABINA (A37)
LEDS: CPE
BLOQUEO: SI
CAUSAS: Al parar en planta la placa EM2000 ha abierto puertas, se ha cortado la serie de puertas de cabina (SCC) pero la serie de cerraduras exteriores no se ha abierto (CPE). Posible avería de la cerradura exterior de la planta donde se encuentra el ascensor.

Este código se mostrará parpadeando alternativamente con el código de la planta en la que se encuentra el ascensor hasta que se conmute de normal a revisión y viceversa.

SOLUCIONES:

Verifique el contacto de la cerradura exterior de la planta donde se ha producido la avería.

AVERIA 38

- AVERIA:** CONTACTOS DE CERRADURAS DE CABINA DEFECTUOSOS
DISPLAYS: PLACA (Avería 38) EXTERIORES-CABINA (A38)
LEDS: SE
BLOQUEO: SI
CAUSAS: Al parar en planta la placa EM2000 desactiva el relé de leva LV, y activa el relé RTP a través de la salida auxiliar AV; se verifica que la entrada SE está activada. A continuación se abren puertas de cabina y se verifica que la entrada SE se desactiva. Si alguna de las dos verificaciones no es correcta se activa la avería. Fallo de las cerraduras de cabina
SOLUCIONES: Verifique el contacto de la cerraduras de cabina y el funcionamiento de la entrada SE de la placa EM2000.

AVERIA 39

- AVERIA:** CONTACTOS AUXILIARES DE CHEQUEO DE PUERTAS DE CABINA DEFECTUOSOS
DISPLAYS: PLACA (Avería 39) EXTERIORES-CABINA (A39)
LEDS: E3
BLOQUEO: SI
CAUSAS: Al parar en planta la placa EM2000 desactiva el relé de leva LV, y activa el relé RTP a través de la salida auxiliar AV; se verifica que la entrada E3 está activada. A continuación se abren puertas de cabina y se verifica que la entrada E3 se desactiva. Si alguna de las dos verificaciones no es correcta se activa la avería. Fallo de los contactos auxiliares de chequeo de puertas de cabina.
SOLUCIONES: Verifique el contacto auxiliar para el chequeo de puertas de cabina (borna 141) y el funcionamiento de la entrada E3 de la placa EM2000.

AVERIA TM

- AVERIA:** AVERIA TERMISTANCIA DE MOTOR EN VVVF GEARLESS VARIADOR FUJI FRENIC_LIFT
DISPLAYS: PLACA (Avería TM) EXTERIORES-CABINA (TM)
LEDS: E2 (entrada de la placa que activa el variador de frecuencia por su salida Y2)
BLOQUEO: Sí, mientras la avería persista
CAUSAS: Cuando existe un sobrecalentamiento del motor y éste dispone de termistancia, se conectará al variador, éste detectará que se encuentra en situación de alarma y activará la salida Y2 la cual está conectada a la entrada E2 de la placa EM2000, la avería se activará cuando la cabina se encuentre estacionada en planta.
SOLUCIONES: Verifique la resistencia que mide la termistancia del motor y verifique su conexión al variador de frecuencia.